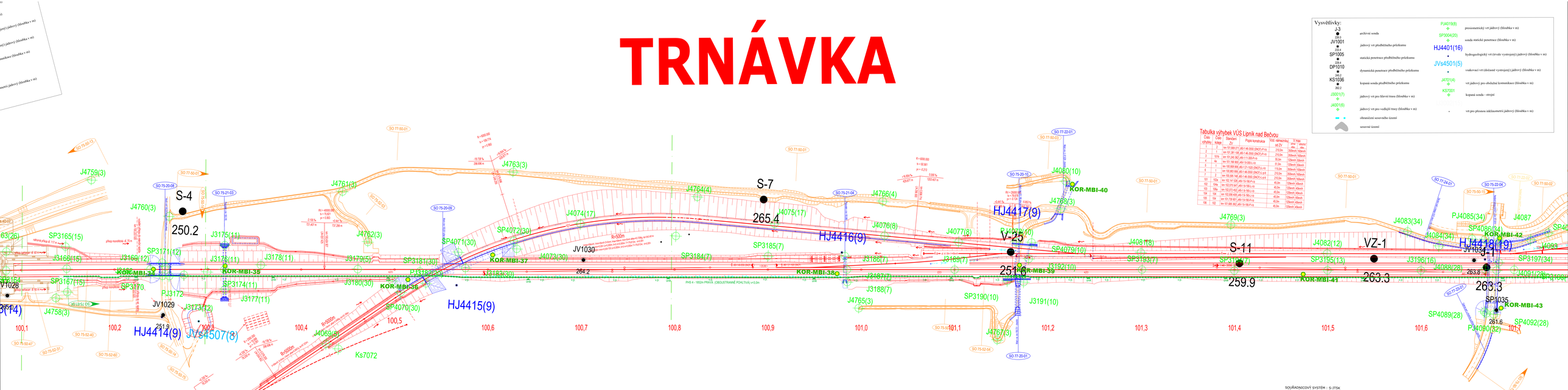
TRNÁVKA



Vysvětlivky:

J-3 / 250.0	archivní sonda
JV1001 / 223.4	jádrový vrt předběžného průzkumu
SP1005 / 250.4	statická penetrace předběžného průzkumu
DP1010 / 249.2	dynamická penetrace předběžného průzkumu
KS1036 / 262.2	kopaná sonda předběžného průzkumu
JS001(7)	jádrový vrt pro hlavní trasu (hloubka v m)
J4001(8)	jádrový vrt pro vedlejší trasy (hloubka v m)
	ohraničení sesuvného území
	sesuvné území
PJ4019(9)	presiometrický vrt jádrový (hloubka v m)
SP3004(20)	sonda statické penetrace (hloubka v m)
HJ4401(16)	hydrogeologický vrt (trvale vystrojený) jádrový (hloubka v m)
JVs4501(5)	svakovací vrt (dočasně vystrojený) jádrový (hloubka v m)
J4701(4)	vrt jádrový pro obslužné komunikace (hloubka v m)
KS7001	kopaná sonda - strojní
	vrt pro přesnou inklinometrii jádrový (hloubka v m)

Tabulka výhybek VÚS Lipník nad Bečvou

Číslo výhybky	Číslo kolejí	Standard ŽV	Popis konstrukce	Vrat. náměrová od ŽV	Y-vlak pravý	Y-vlak levý
1	2	km 101,600	J11,J6-140-300J (SKF)1,P-I-b	210,0m	330km/h	160km/h
2	1	km 101,391	J11,J6-140-R-300J (SKF)1,P-I-b	210,0m	330km/h	160km/h
3	101b	km 101,240	BO_J6-110-300J1-b	50,0m	120km/h	50km/h
4	4a	km 101,199	BO_J6-110-300J1-b	51,0m	120km/h	50km/h
5	5	km 100,908	BS0_J6-21-1:20 (SKF)1,L-b	110,0m	330km/h	120km/h
6	6	km 100,800	BS0_J6-21-1:20 (SKF)1,L-b	110,0m	330km/h	120km/h
7	3	km 100,695	J6-R-300J (SKF)1,P-b	210,0m	330km/h	160km/h
101	103a	km 102,141	BS1_J6-15-190J1,P-I-b	45,0m	120km/h	40km/h
102	104a	km 102,215	bo7_J6-15-190J1,L-b	45,0m	120km/h	40km/h
103	106a	km 102,272	bo2_J6-15-190J1,L-b	45,0m	120km/h	40km/h
104	104	km 102,338	bo5_J6-15-190J1,L-b	45,0m	120km/h	40km/h
105	106	km 101,726	bo1_J6-15-190J1,L-b	45,0m	120km/h	40km/h
106	102	km 101,669	BO_J6-15-190J1,P-b	45,0m	120km/h	40km/h

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora:	**E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka:	**24SmI00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	PŘ. 2.5 - Podrobná situace km 100,080 - 101,750	Stupeň dokumentace:	**projekt PoIGP**
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum:	listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko:	1:1000
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc		
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		SPRÁVA ŽELEZNIC